

Extension et modernisation de la station d'épuration de Mersch

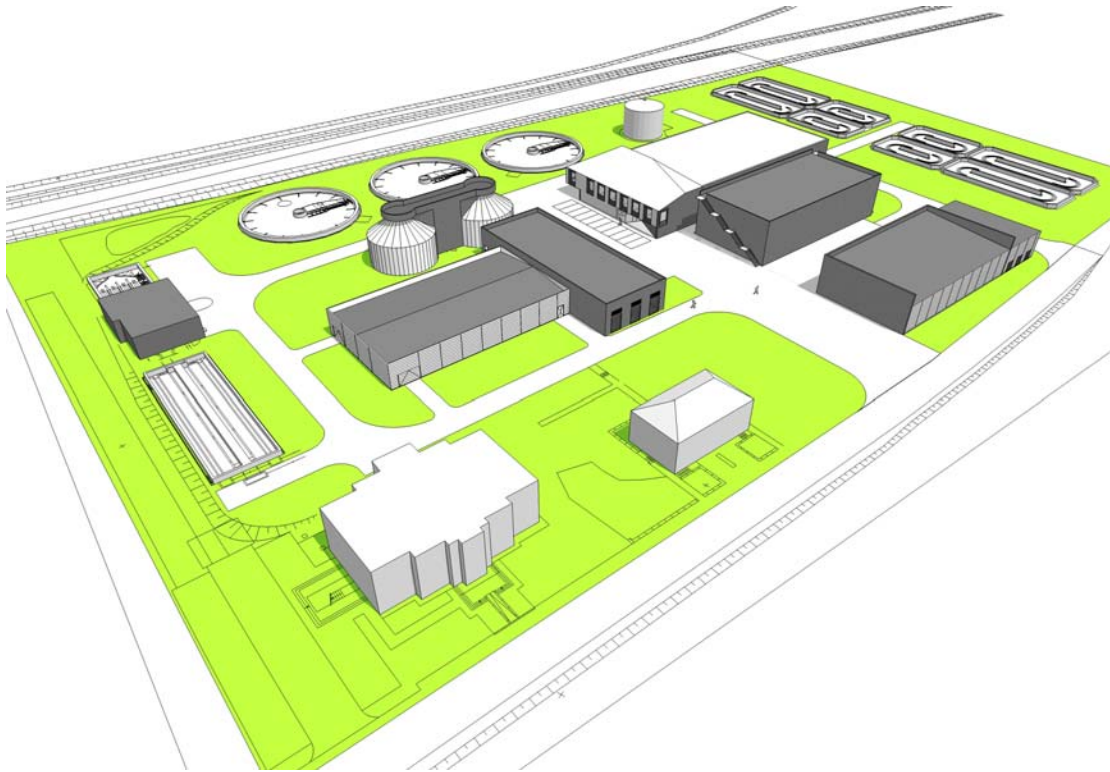


La station d'épuration actuelle à Beringen a été construite sous la direction de l'Administration des Ponts et Chaussées, Arrondissement de Luxembourg. Sa mise en service a eu lieu en 1969. Dans un premier temps, Mersch et Lintgen étaient les seules communes raccordées à la station. Les autres communes depuis Walferdange à Mersch suivirent en 1982 avec la mise en service du collecteur de la vallée de l'Alzette.

En 1995 le syndicat intercommunal SIDERO prit la relève de l'Administration des Ponts et Chaussées pour la gestion de la station.

Les conditions de fonctionnement de la station ont évolué considérablement au fil des années. D'un côté, la surface tributaire et la charge polluante ont augmenté parallèlement à la population des 5 communes raccordées. De l'autre côté, une adaptation continue des normes de rejet requiert des filières de traitement de plus en plus performantes.

Un concept de modernisation et d'extension de la station d'épuration a été présenté en 2001 pour tenir compte de ces facteurs. La capacité nécessaire de la nouvelle station d'épuration a été fixée à 70'000 EH après analyse des PAG des communes et de l'étude IVL, ainsi que la réalisation et l'interprétation de campagnes de mesures.



Les eaux usées sont relevées à l'entrée de la nouvelle station par vis d'Archimède et traversent le dégrilleur et le dessableur/dégraisseur pour être débarrassées des matières solides.

Ensuite elles passent dans le bassin de décantation primaire avant d'arriver dans les bassins à boues activées. L'installation de précipitation des phosphates existante est maintenue dans la nouvelle station.

Les eaux traitées passent dans 3 bassins de décantation secondaire avant leur rejet dans l'Alzette.

Les boues produites lors du traitement sont épaissies et ensuite stabilisées dans deux tours de digestion. Ensuite, elles sont stockées dans des bassins en attendant leur déshydratation par une entreprise externe. Les boues déshydratées sont amenées vers un centre de recyclage où elles sont compostées.

Le biogaz produit lors du traitement des boues est valorisé énergétiquement dans deux unités de cogénération.

Le hall technique existant sur le site est maintenu, de même que le bâtiment administratif du Sidero et les anciennes habitations de service transformées antérieurement en bureaux.



La phase de construction de la nouvelle station a commencé le 6 septembre 2010, le planning prévoit l'achèvement des travaux en février 2015.
Le fonctionnement de la station existante est maintenu tout au long du chantier jusqu'à la mise en service de la nouvelle station.